

## Дворец культуры имени Т.Я.Белоконева

Памятник архитектуры регионального значения, представляет собой кирпичное трёхэтажное здание (58 х 29 метров), построенное в стилистике неоклассицизма.



Строительство Дворца культуры начато в 1937 году. До 1941 года были возведены стены трёхэтажей.... В 1950 году принято решение о завершении строительства методом народной стройки. В 1951 году разработан проект реконструкции и отделки. Строительство и проектирование велись параллельно, что позволило сократить сроки работ. Открытие Дворца культуры состоялось 18 ноября 1952 года.

## Брянский мост

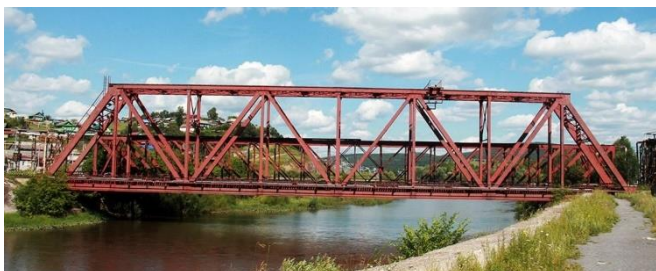
Памятник архитектуры регионального значения. Представляет собой металлическую, цепную, распорно-подвесную конструкцию. До начала 1940-х годов здесь находился деревянный пешеходный мост без перил. В августе 1941 года в Усть-Катав был эвакуирован Брянский механический завод им. С. М. Кирова № 13. Рабочих с семьями расселяли по разным местам. Появилась необходимость более надёжной переправы завода с правым берегом реки Юрюзани. Окончательно возведение моста было закончено летом 1944 года.



Брянский мост использовался для движения автогужевого транспорта, а также пешеходов по боковым пешеходным тротуарам. 13 октября 1977 года мост был закрыт для автомобильного движения, став пешеходным.

## Французский мост

Памятник архитектуры регионального значения. Построен через реку Юрюзань в 1913-1914 годах на месте деревянного свайного моста, который ежегодно разрушался паводком.



Мост металлический, балочный. Состоит из одного пролётного строения (пролёта) и двух береговых опор (устоев). Все элементы в узлах соединений заклёпаны клёпками (собиран без единого сварочного шва). Французский мост был построен с целью связать завод с Транссибирской магистралью.

В 1976 году он подвергся реконструкции - вплотную к нему пристроили новый мост специально для железнодорожного транспорта. Французский же мост теперь предназначен

только для пешеходов, гужевого и автомобильного транспорта. При этом проезд грузовых автомобилей ограничен.

## Храм Рождества Христова

Памятник архитектуры регионального значения. Первоначально церковь была деревянной. Позже в городе случился пожар, и деревянная церковь сгорела. В 1799 году статская советница госпожа Е.И. Козицкая заложила на этом месте каменную церковь, которая строилась более 20 лет - с 1799 по 1820 годов. В 1847 году церковь вновь пострадала от пожара, но была восстановлена.



Христорождественскую церковь закрыли в конце 1930-х годов. В церковном здании в 1939 году разместился продуктовый магазин. В начале 1990-х годов городские власти возвратили здание храма верующим.

## Дом купца Патрина Ф. В.

Памятник архитектуры регионального значения, пример провинциальной архитектуры конца XIX-начала XX веков с характерными тогда для региона сочетаниями в здании торговой и жилой функций.

Дом построен усть-катавским купцом Патриным Фёдором Васильевичем в 1910 году или несколько позже. Патрину Ф. В. и

принадлежало строение в дореволюционное время. При этом на цокольном этаже здания располагались продовольственный магазин и складские помещения купца, на верхнем же этаже – жилые комнаты семьи Патрина Ф.В.



После Октябрьской революции 1917 года здание было национализировано. В дальнейшем в нём размещались различные учреждения, службы, магазины. После проведения капитального ремонта в старом купеческом доме 11 февраля 2005 года торжественно открылся для посетителей Историко-краеведческий музей.

**Дом купца Патрина А.В.**



Памятник архитектуры регионального значения. Дом был построен усть-катавскими купцами Патринами в 1899 году. В этом же году состоялась женитьба Патрина Александра Васильевича, которому до Октябрьской

революции 1917 года и принадлежало здание. На втором этаже двухэтажного дома жила семья Патрина А.В., на первом располагались торговые помещения купца. После Октябрьской революции здание было национализировано, в доме размещались различные организации и магазины.

С 2011 по 2018 годы здание занимала детская музыкальная школа. После землетрясения, произошедшее 5 сентября 2018 года, нахождение в здании признано небезопасным.

### **Здание железнодорожного вокзал в посёлке Вязовая**

Памятник архитектуры регионального значения. Здание вокзала построено в конце XIX века (предположительно в 1890 году). Вокзал расположен на станции Вязовая Южно-Уральской железной дороги на пологом берегу реки Юрюзань.



Наружная облицовочная кирпичная кладка стен является замечательным образцом «кирпичного стиля», характерного для русской архитектуры конца XIX–начала XX веков.



Больше информации о туристическом потенциале Усть-Катавского городского округа - на официальном сайте администрации по **Ог-ссылке**

## **Управление культуры администрации Усть-Катавского городского округа**



## **Памятники архитектуры Усть-Катавского городского округа**

г. Усть-Катав,  
2026 год